

**Tragkraftspritzenfahrzeug
TSF-W nach DIN 14530-17:2019-11**

Leistungsbeschreibung Los 1 - Fahrgestell *=Muss, **=Bewertung				Vergabe- Nr.: vom:			
<p>Allgemeines: Neben den in der folgenden Beschreibung formulierten Anforderungen gelten die folgenden Normvorschriften sowie alle darin aufgeführten mitgeltenden Normen. Das betrifft insbesondere die Einhaltung von Grenzwerten, solange keine abweichenden Grenzwerte in der Leistungsbeschreibung angegeben werden. DIN EN 1846-1, DIN EN 1846-2, DIN EN 1846-3, E-DIN 14502-2</p> <p>Darüber hinaus gelten alle Vorschriften der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO), der Fahrzeugzulassungsverordnung (FZW), sowie der UVV Fahrzeuge.</p> <p>Der Grundpreis ergibt sich aus allen nachfolgenden Positionen, soweit sie nicht als Zusatzpositionen mit B = Bewertung gekennzeichnet sind. Die Zusatzoptionen sind nicht in den Grundpreis einzurechnen.</p> <p>Alternative Lösungen mit gleicher Leistungsfähigkeit können angeboten werden.</p> <p>Aus technischen Gründen müssen Anpassungen, u.a. für Form, Anordnung, Abmessungen, Gewicht und Leistungsfähigkeit in einer abschließenden Baubesprechung mit endgültiger Festlegung vor dem Baubeginn des Fahrzeugaufbaus möglich sein.</p> <p>Das Fahrgestell ist so zu gestalten, dass es den feuerwehrtechnischen Aufbau und die Standardbeladung eines TSF-W nach DIN aufnehmen kann.</p> <p>Zahlungs-, Liefer- und Garantiebedingungen gemäß anliegenden Vorgaben.</p>							
Pos.	*M=Muss **B=Bewertung	Stückzahl	Gegenstand	Im Grundpreis enthalten	Angaben des Bieters	Einheitspreis EURO	Gesamtpreis EURO
F-1			Fahrgestell				
F-1.1	M	1	Ein handelsübliches Fahrgestell 4X4 , Bereift nach DIN EN 1846-1, DIN EN 1846-2, DIN EN 1846-3, E DIN 14502-2. Gesamtmasse nicht mehr als 7.490 kg. Massereserve mindestens 450 kg, bei voll beladenem Fahrzeug (Beladung nach DIN)	ja / nein	Angebotenes Fahrzeug / Modell: _____ Hersteller _____ Typ _____ Beschreibung ist beizufügen		
F-1.2	M		Das Fahrzeug muss den neuesten einschlägigen Bestimmungen und Richtlinien (StVZO, UVV, DIN, VDE- und ISO Normen) sowie den allgemein anerkannten arbeitsmedizinischen und sicherheitstechnischen Regeln der Mitgliedstaaten der Europäischen Union entsprechen.	ja / nein			
F-1.3	M		Das Fahrzeug muss geeignet sein, den im Los 2 beschriebenen Aufbau aufzunehmen.	ja / nein			
F-1.4	M		Aufgrund örtlicher Gegebenheiten, die für das Fahrzeug gelten, sind gem. DIN zwingend einzuhalten: max. Länge 6.300 mm max Breite ohne Spiegel 2.350 mm max. Höhe 2.900 mm	ja / nein	Länge mm _____ Breite mm _____ Höhe mm _____		
						Übertrag (€):	

F-2			Motor und Getriebe				
F-2.1	M	1	Motor mit min. 120 kW	ja / nein			
F-2.2	M		Dieselmotor mit einer zum Zeitpunkt der Auslieferung gültigen Schadstoffklasse, min. Euro 6	ja / nein			
F-2.2.1	M		Wird zum Erreichen der Abgasnorm ein Additiv benötigt, muss kurzfristig ein Betrieb ohne Additiv bei voller Motorleistung und ohne Folgeschäden möglich sein, keine Drehmomentabsenkung (BOS-Fahrgestell)	ja / nein			
F-2.3	M	1	Kraftstoffbehälter Serie, jedoch möglichst groß, max. 70 Ltr.	ja / nein			
F-2.4	M		Ausführung als Automatikgetriebe	ja / nein			
Übertrag (€):							
F-3			Fahrwerk und Bremsen				
F-3.1	M		Straßenantrieb 4x4	ja / nein			
F-3.2	M		Federn und Stoßdämpfer in verstärkter Ausführung	ja / nein			
F-3.3	M		M+S-Bereifung, ohne Reserverad	ja / nein			
F-3.4	M		Schmutzfänger an der Vorderachse	ja / nein			
F-3.5	M		Schmutzfänger an der Hinterachse	ja / nein			
F-3.6	M		Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS)	ja / nein			
F-3.7	M		Servolenkung	ja / nein			
F-3.8	M		Zugösen hinten und vorne als Anschlagpunkt	ja / nein			
F-3.9	M	1	Lieferung und Montage einer Kugelkopf-Anhängerkupplung hinten nach DIN 74058, Steckdose 12 V, 13-polig, Zuglast 2t	ja / nein			
F-3.10	B	1	Lieferung und Montage einer Kombi-Anhängerkupplung Kugelkopf / Zugmaul, Zuglast 3,5 t	ja / nein			
Übertrag (€):							
F-4.0			Fahrer- und Mannschaftsraum				
/	/	/	Beschreibung zur Information: Die Mannschaftskabine ist an das originale Fahrerhaus mit entsprechendem Rückwandausschnitt anzudocken. Dabei ist eine Verbindung zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum herzustellen. Im Mannschaftsraum sollen 4 Sitze in Fahrtrichtung eingebaut werden. Im Mannschaftsraum werden 2 Pressluftatmer so angebracht, dass sie während der Fahrt geschultert werden können.	/	/	/	/
F-4.1	M		Geräuschkapselung für Motor und Getriebe	ja / nein			
F-4.2	M		Zentralverriegelung von allen Türen über Funkschlüssel	ja / nein			
F-4.2.1	M	2	Fahrzeugschlüssel (Funkschlüssel)	ja / nein			
F-4.3	M	1	Fahrer- und Beifahrersitz sind als verstellbare Einzelsitze mit Automatik-Sicherheitsgurten und Kopfstützen vorzusehen.	ja / nein			
F-4.3.1	M	2	Sitzbezüge schmutzunempfindlich, pflegeleicht, wasserdampfdurchlässig	ja / nein			
F-4.4	B		Türinnenverkleidungen abwaschbar	ja / nein			
F-4.5	M		Fußraum im Fahrerhaus pflegeleicht, ohne Textilbelag	ja / nein			

F-4.6	M	2	Sonnenrollo oder Sonnenblende (Fahrer- und Beifahrer)	ja / nein			
F-4.7	M	2	Fensterheber elektrisch (Fahrer und Beifahrer)	ja / nein			
F-4.8	B	2	Haltegriffe an A-Säule (Fahrer und Beifahrer)	ja / nein			
F-4.8.1	B	2	Haltegriffe über Tür (Fahrer und Beifahrer)	ja / nein			
F-4.9	M	2	Rückspiegel, elektrisch verstellbar und beheizt (Fahrer- und Beifahrerseite)	ja / nein			
F-4.10	M	1	Weitwinkelspiegel Beifahrerseite elektrisch verstellbar und beheizt	ja / nein			
F-4.11	B		Motorunabhängige, regelbare Zusatzheizung (Standheizung)	ja / nein			
F-4.12	M		Klimaanlage als Klimaautomatik, geregelt für Fahrer- und Beifahrerbereich	ja / nein			
Übertrag (€):							
F-5.0			Elektrik/Elektronik				
F-5.1	B	1	Batterien 12 V, min. 90 Ah	ja / nein			
F-5.2	B	1	Drehstromgenerator min. 2.000 W / min. 250 W bei Einschalt Drehzahl	ja / nein			
F-5.3	B	2	Fahrlicht-Scheinwerfer, Halogen min. H 7, alternativ LED	ja / nein			
F-5.3.1	M	1	Leuchtweitenregulierung	ja / nein			
F-5.3.2	B	2	Tagfahrlicht	ja / nein			
F-5.3.3	M	2	Nebelscheinwerfer	ja / nein			
F-5.3.4	M	1	Nebelrückleuchte	ja / nein			
F-5.3.5	M	1	Rückfahrcheinwerfer	ja / nein			
F-5.3.6	M		Vorrüstung seitliche Markierungsleuchten	ja / nein			
F-5.3.7	B	2	Leseleuchte (Fahrer und Beifahrer)	ja / nein			
F-5.4	M		Rückfahrwarnton	ja / nein			
F-5.5	M	1	12 V-Steckdose und USB-Anschluss im Fahrerhaus	ja / nein			
F-5.5.1	M	1	12 V-Anhängersteckdose, 13 polig am Rahmenende	ja / nein			
F-5.6	M		Vorrüstung Sondersignalanlage	ja / nein			
Übertrag (€):							
F-6.0			Lackierung/Farben				
F-6.1	M		Lackierung Fahrgestell in Farbe Schwarz	ja / nein			
F-6.2	M		Farbgebung Fahrerhaus in Farbe Feuerwehrrot (RAL 3000)	ja / nein			
F-6.3	B		Lackierung der Stoßfänger in Farbe Reinweiß (RAL 9010)	ja / nein			
F-6.4	M		Räder in LKW-Silber	ja / nein			
F-6.5	M		Hohlraumversiegelung	ja / nein			
F-6.6	M		Unterbodenschutz; dauerhaft	ja / nein			
Übertrag (€):							

F-7.0			Sonstiges				
F-7.1	M		Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h	ja / nein			
F-7.2	M	1	Bedienungsanleitung in deutscher Sprache	ja / nein			
F-7.3	M	1	Verbandtasche	ja / nein			
F-7.4	M	1	Warndreieck	ja / nein			
F-7.5	M	2	Warnleuchte	ja / nein			
F-7.6	M	1	Bordwerkzeug	ja / nein			
F-7.7	M	1	Wagenheber	ja / nein			
F-7.8	M	2	Unterlegkeil	ja / nein			
F-7.9	M	1	Abschleppseil 3,5 t Anhängerlast, 5m lang mit rotem Warntuch 200x200 mm	ja / nein			
F-7.10	M		Ablieferungsinspektion	ja / nein			
F-7.11	M		Überführung zum Aufbauhersteller	ja / nein			
F-7.12	M		Zulassungsbescheinigung, Teil II (Fahrzeugbrief)	ja / nein			
F-7.13	M		Vorbereitung für Zulassung als Feuerwehrfahrzeug	ja / nein			
F-7.14	M		Auspufftopf, Endrohr seitlich links; Endrohr muss zwischen Vorder- und Hinterachse so enden, dass ein Abgasabsaugsystem nach detaillierter Absprache mit dem Besteller einfach montiert werden kann	ja / nein			
Übertrag (€):							

Datum: _____

Firmenstempel und Unterschrift: _____

Nettopreis	
+ ____ % MwSt.	
Bruttopreis	
Angebotspreis	